

**i MiEV**

MITSUBISHI INNOVATIVE ELECTRIC VEHICLE



Mitsubishi.**you**drive.

# Plug and drive

## LAD VÅR FREMTID

---

i-MiEV kjører på 100% elektrisitet, har null CO2-utslipp, byr på ren kjøreglede og tar vare på vårt miljø. Vår visjon er en grønn og bærekraftig fremtid – så gjør deg klar for å starte oppladningen for de neste 100 årene.







**Plug and save**

---

# Økonomisk, økologisk, i-MiEV

Her er noen gode nyheter for vår planet og din bunnlinje. Kjør elektrisk og unngå turer til bensinpumpen. i-MiEV tror på å spare på ressurser. Både jordens og dine.

## Jorden vil takke deg

i-MiEV er 100% elektrisk og gir ingen utslipp under kjøring. Det er en enkel ligning – null forurensing er lik null CO2 utslipp i jordens atmosfære

0 CO<sub>2</sub>

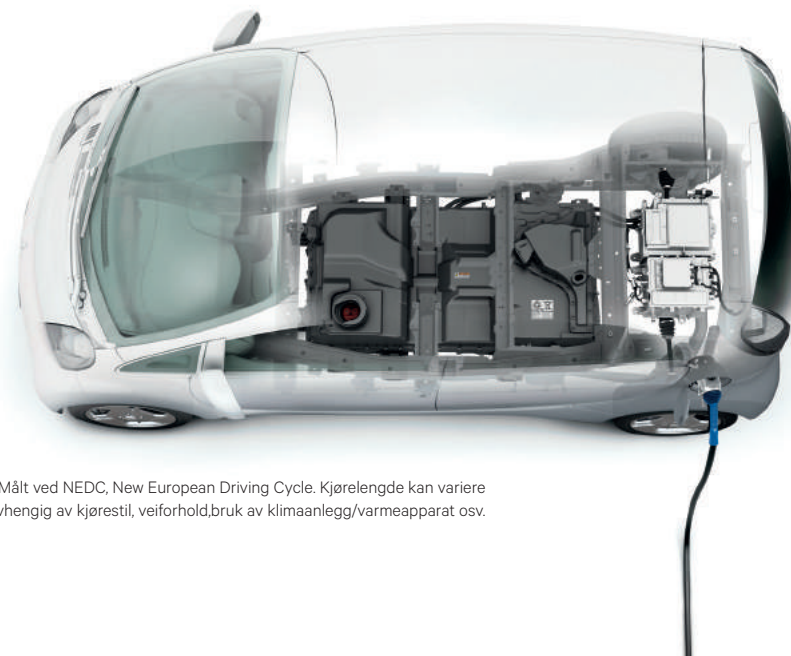


## Omdefinert kraft

Bestående av 88 celler med høy tetthet tilbyr i-MiEV sin litium-ion-batteripakke en ny og imponerende kjørelengde på 160 km\* per lading. Du kan kjøre 100 km for bare 13 kroner\* og det er dermed på tide å si farvel til bensin, og ønske fremtidens kjøring velkommen.



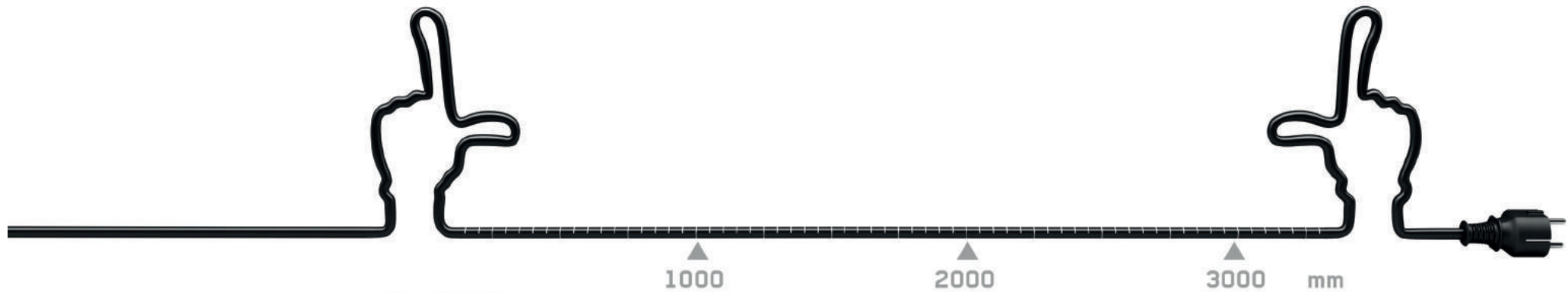
kr 13/100 km\*



\* Målt ved NEDC, New European Driving Cycle. Kjørelengde kan variere avhengig av kjørestil, veiforhold, bruk av klimaanlegg/varmeapparat osv.

# Plug and feel

---



# Kompakt, unik, i-MiEV

## Sjarmerende og stabil

i-MiEV måler kun 3475 mm fra ende til ende, som gjør at den har en perfekt størrelse for bykjøring. Kort overheng foran og bak er med på å forsterke det fremtidsrettede utseendet. 15" felger og en akselavstand på 2550 mm sørger for økt balanse og stabilitet, slik at du kan kjøre med selvtillit uansett hvor du er. I tillegg er batteripakkens plassering (under gulvet) med på å gi i-MiEV et lavere tyngdepunkt noe som gjør bilen smidig å håndtere.

Lengde

**3475 mm**

Lang akselavstand

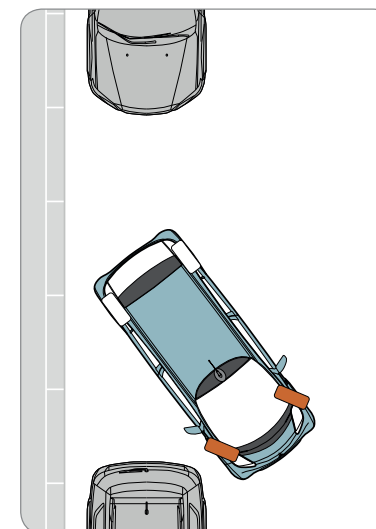
**2550 mm**

## Svingradius

i-MiEV har en svingradius på 4,5 meter, som gjør det å komme seg ut og inn av trange steder til en lek. Dette gjør i-MiEV perfekt for parkering og bykjøring.

Minste svingradius

**4,5 m**



## «The new look»

Har du sett EV-fremtiden? Følg i-MiEVs sjarmerende linjer fra den vennlige fronten til den eksosfrie bakenden, og opplev en bil med menneskelig touch.



# Plug and peace

---



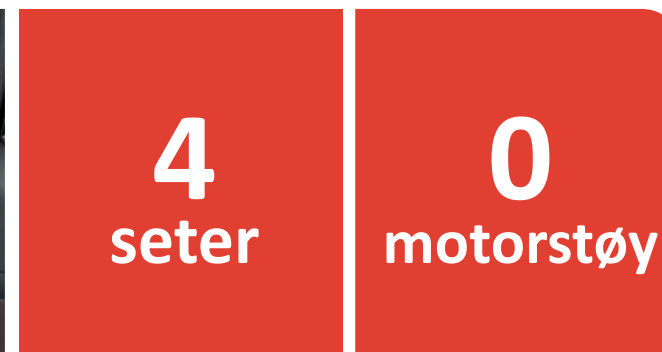


# Stille, harmonisk, i-MiEV

Ikke bry deg med å sammenligne i-MiEVs elektriske motor med en bensinmotor. Motoren er rolig og stillegående selv under akselerasjon og produserer over hodet ingen vibrasjoner når bilen står stille. Samtidig sørger den faste girutvekslingen for komfortable akselereringer, noe du og passasjerene vil sette pris på.

## Del gleden

Takket være det buede taket og den lange akselavstanden kan fire voksne reise komfortabelt i en i-MiEV.



## Intuitivt førermiljø

På tross av et futuristisk utseende er alt fra praktiske koppholdere og oppbevaringsrom til klimakontrollen, logisk plassert og svært brukervennlig.

## Få det med deg

Selv med fire passasjerer har du 235 liter (VDA) lasteplass tilgjengelig. Med begge baksetene lagt ned har du hele 860 liter lasteplass.

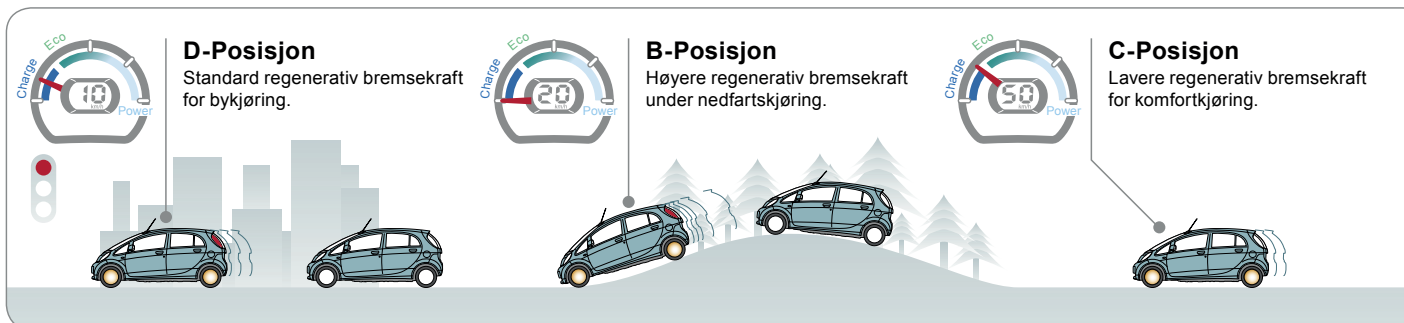
# Plug and live



## Avansert, forsikret, i-MiEV

### RISE-karosserikonstruksjon

Den regenerative bremsefunksjonen begynner i det øyeblikket du tar foten av "gasspedalen", som lagrer kinetisk energi og gir trekraft til batteriet. Mengden energi som lagres avhenger av oppbremsingen, som bestemmes av giriposisjonen. Hensikten med den regenerative bremsefunksjonen er å forlenge bilens kjørelengde.



## 2-veis ladesystem

Utstyrt både med en tilkobling for normal lading (fulladet, 8 timer fra stikkontakt) og en tilkobling for hurtiglading (80% ladet, 30 minutter ved hurtigladestasjoner), er det like enkelt å lade opp i-MiEV, som det er å plugge inn.



Normal lading  
**8 timer**

**8 timer til fulladet**  
Vanlig ladetid med AC230V, 10A fra lavenergiindikator kan variere avhengig av utetemperatur.

Hurtiglading  
**30 minutter**

**80 % fulladet på 30 minutter**  
Hurtigladingstid med maks 125A og/eller 50kW, kan variere avhengig av utetemperatur.

## Kraftig, smidig kjøring

Den nye og kraftigere motoren kombinerer høy effektivitet med en overraskende sterk og lineær akselerasjon, mens bakhjulsdriften øker bilens kjøreegenskaper.

Maks dreiemoment  
**196 Nm**

### Plugg inn, kjør lenger

Når i-MiEV er fulladet har den en kjørelengde på opp til 160 km\* - perfekt for pendling og ærender rundt i byen.

Kjørelengde  
**160 km\***

\*Målt av NEDC, New European Driving Cycle. Kjørelengde vil variere avhengig av kjørestil, veiforhold, bruk av klimaanlegg/varmeapparat, osv.

Maks hastighet  
**130 km/t**

### Optimal girposisjon

Velg mellom D-posisjon for bykjøring (gir deg standard regenerativ bremskraft), B-posisjonen for nedoverbakkekjøring (gir deg høyere regenerativ bremskraft) eller C-posisjon for komfortabel kjøring (gir deg mindre regenerativ bremskraft). Uavhengig av girskiftstilling, lades batteriet så snart du slipper "gasspedalen" eller trår på bremspedalen, for å øke kjørelengden.



### Girposisjonindikator



# Kjør med sikkerheten i behold



Mer enn bare et utstillingsvindu for miljøansvar og kjøreglede, tilbyr også i-MiEV en rekke sikkerhetsfunksjoner for større trygghet og en selvsikker kjøreopplevelse. i-MiEV ble kollisjonstestet av Euro NCAP, og oppnådde 4 stjerner med 2011 standarder, dette i samme kategori som tilsvarende bensinmodeller.

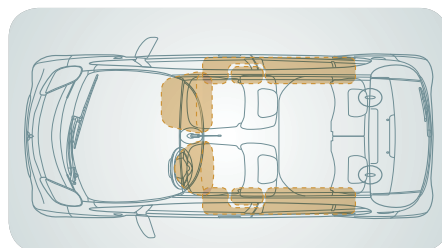
## 6 kollisjonsputer

### Kollisjonsbeskyttelse

Hele seks SRS-kollisjonsputer beskytter fører og passasjerer ved kollisjon.

### RISE-karosserikonstruksjon

Mitsubishis unike RISE karosserikonstruksjon (Reinforced Impact Safety Evolution) absorberer kraft samtidig som den gir fører og passasjerer beskyttelse under en kollisjon.



### Avansert sikkerhet for batteriet

i-MiEVs batterier er trygt plassert i en vann-tett batteripakke, inne i karosseriets ramme for å beskytte mot støtskader fra alle retninger.

Merk: Batteripakke på bilde er for RHD-markeder.



# Visualiser smartere kjøring

Instrumentpanelet viser deg alt du trenger å vite. Energinivåmåleren til venstre viser girposisjon og informerer deg når batteriet må lades, mens kjøreindikatoren på høyre side viser kilometer-teller, tripteller, servicepåminnelser og annen nyttig informasjon.



### Varsel for deaktivering

Når batterinivået nærmer seg null lyser en lampe for å varsle deg. Varmeapparatet vil fortsette å blåse, men for å spare energi deaktiveres klimaanlegget automatisk.



### Varsel for lavt energinivå

Når batteriet har 1/8 igjen av kapasiteten vil en varsel-lampe fortelle deg at batteriet snart trenger opplading.



### Varsellampe for regenerativ bremsekraft

Når batteriet er fulladet kan det ikke ta imot bremse-energi for lading.



### Eco- og ladesoner

Ved å holde kjørehastigheten innenfor ECOsonen, vil dette bidra til å øke kjørelengden.

Den blå ladesonen informerer om at batteriet blir ladet.

### Målerdisplay

- Kilometerstand
- Tripteller A
- Tripteller B
- Belysningskontroll
- Servicepåminnelse (kjøredistanse til neste inspeksjon)
- Servicepåminnelse (antall måneder til neste inspeksjon)
- Indikator for gjenværende kjørelengde



# MiEV fjernstyringssystem

Med MiEV Fjernstyringssystem kan den fjernstyrte klimakontrollen\* preaktiveres slik at bilen er god og varm, og isfri når du skal ut å kjøre. Dette for din komfort og for å spare strøm under kjøring. Fjernstyringssystemet inneholder også en tidsstyringsfunksjon på ladingen. Fjernkontrollen har et innebygget display som viser gjenværende strøm på batteriet.



## Fjernstyrt klimakontroll\*

iKlimaanlegg og varmeapparat kan startes og stoppes med fjernkontrollen under lading. Dette gir deg muligheten til å ha en godt oppvarmet og isfri bil når du skal ut å kjøre. Dette vil hjelpe deg å spare strøm under kjøringen. Du har muligheten til å velge mellom modusene COOL, HOT, DEF, A/C OFF. I DEFmodusen aktiveres også varmetrådene i bakruten.

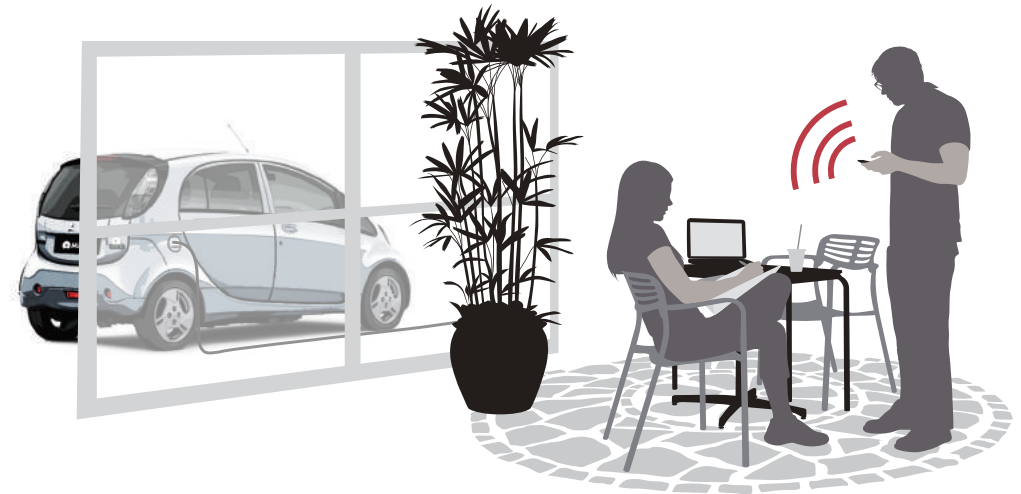
## Tidsstyrt lading\*

Du kan bestemme selv når i-MiEV skal lade, (feks: lade om natten, da det noen steder er billigere strøm om da) Det er to forskjellige tidsstyringer på ladingen; ON timer: Påbegynn lading 0 – 19,5 timer frem. OFF timer: For å stoppe ladingen 0 – 19,5 timer frem, eller når fulladet ('-' instillingen).

\* Kan kun benyttes under vanlig lading.

## Fremdriftbatteristatus

Her kan du se gjenværende strøm på batteriet.



# Lydvarslingsystem (AVAS)

Fordi i-MiEV kjører nærmest lydløst har i-MiEV nå fått et lydsignal for å informere fotgjengere om at det kommer et kjøretøy. Denne lyden aktiveres både ved revers og vanlig kjøring opp til ca. 35km/t. Det finnes også en pausebryter for dette systemet.



# Eksteriørfarger og setematerialer

6 farger



RED (M) [P26]



CHOCOLATE BROWN [C12]



AMETHYST BLACK (P) [X42]



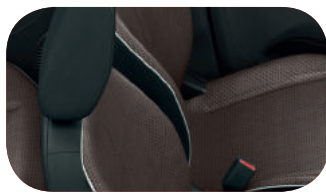
FROST WHITE (S) [W37]



COOL SILVER (M) [A31]



LIGHTNING BLUE [D06]



BRUNE STOFFSETER

Merk: Fargene som er vist kan variere noe fra de faktiske fargene på grunn av trykningen. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler/distributør for faktiske farger. (M) Metallic (P) Mica / Pearl (S) Solid

# Standardutstyr

■ = Standard, ○ = Tilleggsutstyr

Modell

i-MiEV

## SIKKERHET

ABS blokkeringsfrie bremses	■
Bremseassistanse	■
AVAS akustisk kjøretøyvarsler	■
EBD elektronisk bremskraftfordeling	■
ASC aktiv stabilitetskontroll	■
TCL anti-spinn kontroll	■
RISE sikkerhetskarosseri	■
Kollisjonsputer foran, deaktiverbar på passasjersiden	■
Sidekollisjonsputer foran	■
Gardintype kollisjonsputer for første og andre seterad	■
Automatiske beltetrammere med kraftbegrensere	■
Stålbjelker i sidedørene	■
Elektronisk startspærre	■

## LADING OG EL

Fullt 16 kWh fremdriftsbatteri (88 battericeller fordelt i 8 moduler)	■
Regulerbar regenerativ bremsing (Comfort/Brake/Drive posisjon)	■
Fjernstyring av normallading, klimakontroll, batteristatus, timerfunksjon	■
10 meter 10A ladekabel til normallading (Schuko)	■
Mode 2 type-2/ Mennekes 16A ladekabel	○
Ladeport for hurtiglading	■

## LYS OG SYNLIGHET

Tåkelys foran med automatiske kjørellys	■
LED hovedlys foran	■
LED baklys	■
Tonede vinduer	■
Høytmontert ekstra bremselys i takspoiler	■
Kupélys foran med kartleserfunksjon	■
Vindusvisker foran med variabelt intervall	■
Vindusvisker bak	■

## KOMFORT OG GENERELT

Elektrisk justerbare speil, foldbare	■
Fargeavstemte speilhus og utvendige dørhåndtak	■
Kanalskjørt	○
Elektrisk oppvarmbare utvendige speil	■
Setevarme i forsetene	■
Skintrukket ratt og skiftespak	■
Elektrisk servostyring	■
Manuelt klimaanlegg	■
Takspoiler	■
Stor type takspoiler	○
Fjernstyrt sentrallås	■
Høydejusterbar førerstol	■
50/50 delt nedfellbar bakseterygg	■
Hodestøtter foran og bak, høydejusterbare	■

Setelommer bak forsetene	■
Kjørekomputer	■
Fothviler for fører	■
Elektriske vindusheiser foran og bak	■
Dørlokker foran	■
Begerholdere x 2 foran og x 2 bak	■
Løst bagasjeromstrau	○
Midtarmelene mellom forstolene	○
12V strømuttak foran	■

## AUDIO

CD-spiller og AM/FM radio med USB port	■
DAB+ adapter (Tiny C5)	○
Takantenne	■
4 høyttalere	■

## HJUL

15" lettmetallfelger	■
145/65R15 dekk foran	■
175/55R15 dekk bak	■
Dekkreparasjonssett	■

Merk: Forbehold om endringer i løpet av modellåret og trykkfeil. Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler for detaljerte spesifikasjoner.

# Tekniske spesifikasjoner

Modell		i-MiEV	
Drivlinje		2WD	
<b>DIMENSJONER OG VEKT</b>			
Innvendig lengde	mm	1790	
Innvendig bredde	mm	1270	
Innvendig høyde	mm	1250	
Totalvekt	kg	1450	
Egenvekt	kg	1085	
<b>YTELSE</b>			
Antall sitteplasser		4	
Elektrisk energiforbruk (NEDC)*1	km/Wh	125	
Elektrisk rekkevidde (NEDC)*1	km	160	
Toppfart	km/t	130	
Akselerasjon 0-100 km/t	sek.	15,9	
Minste svingradius	m	4,5	
<b>KRAFTKILDE</b>			
Normal ladetid	16A	Ca. 6 timer	
(AC 230V 1-fase*4)	10A	Ca. 8 timer	
	8A	Ca. 10 timer	
	Hurtiglading*5	Ca. 30 minutter	
<b>FREMDRIFTSBATTERI</b>			
Type		Litium-ion	
Volt	V	330	
Batterienergi	kWh	16	
<b>UTVEKSLING</b>			
Differensialutveksling		7065	
<b>STYRING, HJULOPPHENG, BREMSER, DEKK OG FELG</b>			
Styring, type		Tannstang, elektrisk servo	
Hjuloppheng	foran	McPherson forsterket spiralfjæring	
	bak	3-link de Dion	
Bremser	foran	Ventilerte skiver	
	bak	Tromler	
Dekk og felg	foran	145/65R15	
	bak	175/55R15	

Merk: Forbehold om endringer i løpet av modellåret og trykkfeil.  
Ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler for detaljerte spesifikasjoner.

\*1 NEDC står for New European Driving Cycle. Verdiene av elektrisk energiforbruk og elektrisk rekkevidde er basert på ECE R 101

\*2 Tilsvarende "maksimum 30 min. kraft", sertifisert ihht. ECE R85

\*3 Tilsvarende "maksimal netto kraft", sertifisert ihht. ECE R85

\*4 Fullopladet til lavt energivarsel blinker. Lave temperaturer vinterstid kan forlenge ladetiden

\*5 Tilnærmet 80% oppladet fra lavt energivarsel blinker. Lave temperaturer forelenger ladetiden

## NB! ⚠

### Normal lading

Begynn å lade ganske enkelt ved å kople ladekabelen til en 16A jordet stikkontakt. Lading stopper automatisk når batteriet er fullt.

### Advarsel:

Under lading trekker kabelen konstant maksimal strøm, som vises på CCID etiketten over en periode. Du må sørge for at kontakten og husholdningens kabling er i samsvar med den nyeste elektriske standarden, forskrifter og retningslinjer for sikkerhet. Hvis du er usikker på om ladekontakten er velegnet, kan du kontakte en kvalifisert elektriker for å forsikre deg om ditt hjem tilfredsstiller krav til elektriske standarder.

### Generelle retningslinjer:

Lad kun etter å ha installert følgende:

- En egen krets for el-biler
- En reststrøm effektbryter i det elektriske sikringsskapet og en dedikert krets.
- Værsikkert ladeuttak
- Lad alltid med standard utstyrt ladekabel og en jordet stikkontakt.

Ikke bruk en omformer/adapter eller en skjøteledning.

Ikke koble til en tre-faset AC elektrisk strømkilde eller en enkeltfaset AC-strømkilde over AC250V.

For mer informasjon ta kontakt med din lokale Mitsubishi-forhandler.



Sertifiserte hurtiglader  
bærer CHAdeMO logoen

### Hurtiglading

i-MiEV kan lades ved hjelp av en hurtiglader sertifisert av CHAdeMO på kort tid (80 % fullading på ca. 30 min med 50kW). Hurtigladerstasjoner er muligens ikke tilgjengelig i enkelte land.

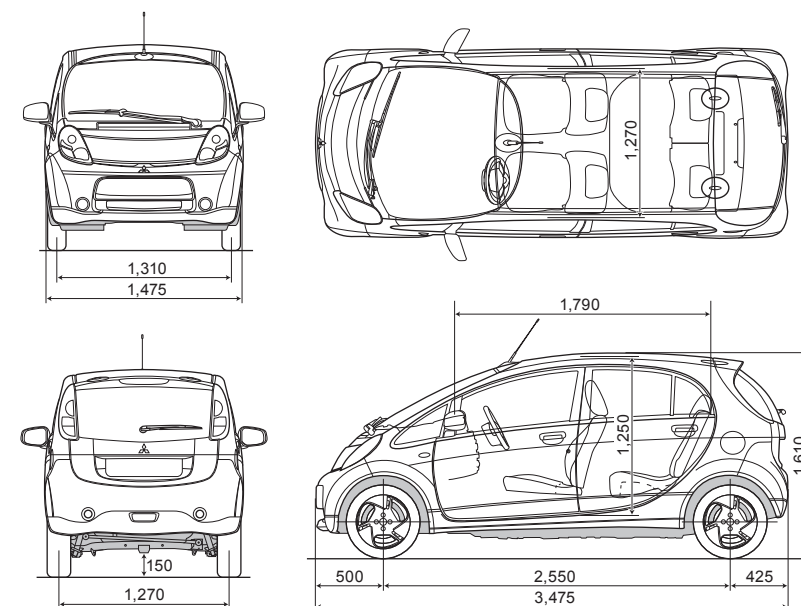
### Advarsel :

Hurtiglader er ikke inkludert i selve kjøretøyet.

Ikke benytt hurtiglader som ikke er sertifisert av CHAdeMO

\* CHAdeMO ble opprettet i mars 2010 for å fremme en standardisering av hurtiglading i CHAdeMO standarden.

Meldemmer av denne organisasjonen inkluderer Mitsubishi Motors, hurtigladerprodusenter, og strømleverandører.



Alle mål er i millimeter



**MMC Norge AS**  
[www.mitsubishi-motors.no](http://www.mitsubishi-motors.no)

Brosjyren er utarbeidet på internasjonal basis, slik at enkelte utstyrsdetaljer kan fremkomme som ikke er standard i Norge. Det kan også ha blitt foretatt endringer i utstyr og tekniske spesifikasjoner etter at brosjyren ble trykket, og endringer i løpet av modellåret kan forekomme. Vi tar derfor forbehold om at feil og/eller mangelfull informasjon kan forekomme i denne brosjyren. Ta kontakt med din lokale Mitsubishiforhandler angående eventuelle avvik.

71MMC086422

**Mitsubishi.youdrive.**